

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 12 декабря 2017 г. N 1529**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 12 декабря 2017 г. N 1529

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. В пункте 2 постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. N 1007 "О сборе за проезд автотранспортных средств, зарегистрированных на территории иностранных государств, по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 2, ст. 216; 2015, N 25, ст. 3658) слова "грузоподъемностью от 3,5" заменить словами ", имеющих разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн и".

2. В Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2407; 2012, N 10, ст. 1223; 2014, N 3, ст. 281; 2017, N 1, ст. 177):

а) абзацы пятый и шестой пункта 5 изложить в следующей редакции:

"тяжеловесное транспортное средство - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства согласно приложению N 1 или нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства согласно приложению N 2;

крупногабаритное транспортное средство - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают предельно допустимые габариты транспортного средства согласно приложению N 3;"

б) второе предложение абзаца второго пункта 7 изложить в следующей редакции: "При перевозке опасных грузов, а также при перевозке, осуществляемой тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средством, перевозчик указывает в пункте 13 транспортной накладной при необходимости информацию о номере, дате и сроке действия специального разрешения, а также о маршруте такой перевозки.";

в) пункт 75 изложить в следующей редакции:

"75. Размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую массу транспортного средства, предусмотренную приложением N 1 к настоящим Правилам, нагрузка на ось транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, предусмотренную приложением N 2 к настоящим Правилам, а габариты транспортного средства с таким грузом не превышали предельно допустимые габариты транспортного средства, предусмотренные приложением N 3 к настоящим Правилам.";

г) в приложении N 1 к указанным Правилам:

наименование изложить в следующей редакции:

"Допустимая масса транспортного средства";

позицию, касающуюся пятиосных, раздела "Одиночные автомобили" изложить в следующей редакции:

"пятиосные и более

38";

д) приложение N 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"Приложение N 2  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 12 декабря 2017 г. N 1529)

#### ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Расположение осей транспортного средства  | Расстояние между сближенными осями (метров) | Допустимая нагрузка на ось <****> колесного транспортного средства в зависимости от нормативной (расчетной) нагрузки на ось (тонн) и числа колес на оси, (тонн) |  |  |
|---|---|---|--|--|
|   |   | для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 6 тонн на ось <*>   | для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 10 тонн на ось | для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны на ось |
| Одиночная ось (масса, приходящаяся на ось)  | свыше 2,5                                   | 5,5 (6)   | 9 (10)   | 10,5 (11,5)  |
| Двухосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 2 сближенных осей <****>) | до 1 (включительно)                         | 8 (9)   | 10 (11)  | 11,5 (12,5)  |
|   | свыше 1 до 1,3 (включительно)               | 9 (10)  | 13 (14)  | 14 (16)  |
|   | свыше 1,3 до 1,8 (включительно)             | 10 (11)   | 15 (16)  | 17 (18)  |

|  |                                 |           |                 |           |
|--|---------------------------------|-----------|-----------------|-----------|
|  | свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 11 (12)   | 17 (18)         | 18 (20)   |
| Трехосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 3 сближенных осей <***>)   | до 1 (включительно)             | 11 (12)   | 15 (16,5)       | 17 (18)   |
|  | свыше 1 до 1,3 (включительно)   | 12 (13)   | 18 (19,5)       | 20 (21)   |
|  | свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 13,5 (15) | 21 (22,5 <***>) | 23,5 (24) |
|  | свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 15 (16)   | 22 (23)         | 25 (26)   |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси не более 4 колес (нагрузка, приходящаяся на ось в группе из 4 осей и более <***>) | до 1 (включительно)             | 3,5 (4)   | 5 (5,5)         | 5,5 (6)   |
|  | свыше 1 до 1,3 (включительно)   | 4 (4,5)   | 6 (6,5)         | 6,5 (7)   |
|  | свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5)   | 6,5 (7)         | 7,5 (8)   |
|  | свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 5 (5,5)   | 7 (7,5)         | 8,5 (9)   |
| Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси по 8 и более колес (нагрузка, приходящаяся на ось в группе осей)                  | до 1 (включительно)             | 6         | 9,5             | 11        |
|  | свыше 1 до 1,3 (включительно)   | 6,5       | 10,5            | 12        |
|  | свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5       | 12              | 14        |
|  | свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 8,5       | 13,5            | 16        |

<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*\*> Для транспортных средств, имеющих оси и группы осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

<\*\*\*> Группа сближенных осей - это сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием до ближайшей оси до 2,5 метра (включительно).

<\*\*\*\*> Масса, приходящаяся на ось, или сумма масс осей, входящих в группу осей.

Примечание. 1. В скобках приведены значения для осей с двухскатными колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами.

2. Двухосные и трехосные группы, имеющие в своем составе оси с односкатными и двухскатными колесами, следует рассматривать как группы осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных групп, если фактическая нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на группу осей с односкатными или двухскатными колесами и фактическая нагрузка на наиболее нагруженную ось в двухосных и трехосных группах не превышает допустимую осевую нагрузку одиночной оси с односкатными или двухскатными колесами соответственно.

4. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе). Межосевое расстояние, полученное методом арифметического усреднения, присваивается двухосевым и трехосным группам для определения допустимой нагрузки.";

е) в приложении N 3 к указанным Правилам раздел "Длина" дополнить позицией следующего содержания:

"Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать - 2 метра";

ж) в приложении N 4 к указанным Правилам:

в разделе 13 слова "перевозки опасного, тяжеловесного или крупногабаритного груза" заменить словами "движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз";

в разделе 15 слова ", тяжеловесных и крупногабаритных грузов" заменить словами "грузов, грузов, перевозимых тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами";

з) в приложении N 5 к указанным Правилам:

в разделе 12 слова "перевозки опасного, тяжеловесного или крупногабаритного груза" заменить словами "движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз";

в разделе 13 слова ", тяжеловесных и крупногабаритных грузов" заменить словами "грузов, грузов, перевозимых тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами";

и) в приложении N 6 к указанным Правилам позицию, касающуюся транспортного средства для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, строительной техники, изложить в следующей редакции:

"Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство, транспортное средство для перевозки строительной техники".