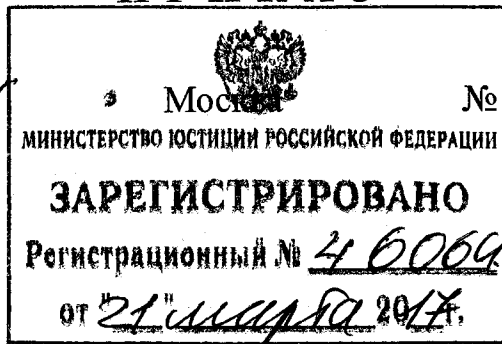




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

21 сентября 2016



272

Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, и о внесении изменений в приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1, ст. 2; 2005, № 52, ст. 5602; 2006, № 52, ст. 5504; 2007, № 1, ст. 29; № 18, ст. 2117; № 46, ст. 5553; № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6; № 30, ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51, ст. 7249) и подпунктом 5.2.53.30 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612; № 24, ст. 2601; № 52, ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740; № 11, ст. 1029; № 17, ст. 1883; № 18, ст. 2060; № 22, ст. 2576; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 13, ст. 1558; № 18, ст. 2249; № 32, ст. 4046; № 33, ст. 4088; № 36, ст. 4361; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652; № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348; № 13, ст. 1502; № 15, ст. 1805; № 25, ст. 3172; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935; № 26, ст. 3801, ст. 3804; № 32, ст. 4832; № 38, ст. 5389; № 46, ст. 6526; № 47, ст. 6660; № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686; № 14, ст. 1630; № 19, ст. 2439; № 44, ст. 6029; № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388; № 12, ст. 1322; № 26, ст. 3343; № 33, ст. 4386; 2013, № 38, ст. 4821; № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286;

№ 18, ст. 2177; № 30, ст. 4311; № 30, ст. 4325; № 37, ст. 4974; № 42, ст. 5736; № 43, ст. 5901; № 43, ст. 5926; 2015, № 2, ст. 491; № 16, ст. 2394; № 17, ст. 2571; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5300; № 47, ст. 6605, № 49, ст. 6976; 2016, № 1, ст. 242; № 2, ст. 325; № 7, ст. 996, ст. 997; № 16, ст. 2229; № 28, ст. 4741), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Внести изменения в приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2012 г., регистрационный № 25656) с учетом изменений, внесенных приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 5 июня 2014 г., регистрационный № 32585) и приказом Минтранса России от 16 июня 2016 г. № 158 (зарегистрирован Минюстом России 2 августа 2016 г., регистрационный № 43062) (приложение № 2 к настоящему приказу).

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 120 дней со дня его официального опубликования.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Главный специалист-эксперт
отдела документационного обеспечения



О.С. Колушкина

Иванников Михаил Юрьевич
8(499)495 0000 (доб. 1525)

ПОРЯДОК

выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам

I. Общие положения

1. Порядок выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам (далее - Порядок), разработан в соответствии с пунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»¹ (далее - Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ) и частью 5 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»² (далее - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ).

2. Настоящий Порядок определяет процедуры приема, рассмотрения заявок на получение и выдачу специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1, (ч. 1) ст. 2; 2005, № 52, (ч. 2) ст. 5602; 2006, № 52, (ч. 2) ст. 5504; 2007, № 1, (ч. 1) ст. 29; № 18, ст. 2117; № 46, ст. 5553; № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6; № 30, (ч. 1) ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51, ст. 7249.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; № 51 (ч. 3), ст. 6810; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4591; № 49 (ч. 1), ст. 7015; 2012, № 26, ст. 3447; № 50 (ч. 5), ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1652; № 30 (ч. 1), ст. 4083; № 52 (ч. 1), ст. 7003; 2014, № 6, ст. 566; № 22, ст. 2770; № 26 (ч. 1), ст. 3377; № 43, ст. 5795; 2015, № 1 (ч. I), ст. 72; № 29 (ч. I), ст. 4350; № 29 (ч. I), ст. 4359, ст. 4374; № 48 (ч. I), ст. 6723; № 51 (ч. III), ст. 7249; 2016, № 1 (ч. I), ст. 74; № 7, ст. 914; № 15, ст. 2066; № 27 (ч. I), ст. 4190; № 27 (ч. II), ст. 4294.

или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам (далее – крупногабаритное, тяжеловесное транспортное средство), а также согласования, оформления и выдачи (отказа в выдаче) специального разрешения.

3. Специальное разрешение на проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, осуществляющего международную автомобильную перевозку груза (далее – специальное разрешение), выдается подведомственными федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по предоставлению государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, организациями, которые расположены в субъектах Российской Федерации и на которые возложены функции управления федеральными автомобильными дорогами (далее - уполномоченные организации).

Информация об уполномоченных организациях, предоставленных полномочиях по приему, рассмотрению заявок и выдаче специальных разрешений размещается Федеральным дорожным агентством на официальном сайте: www.rosavtodor.ru.

4. Специальное разрешение на проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, осуществляющего международную автомобильную перевозку груза, выдается владельцу транспортного средства или его представителю по форме, установленной приложением № 1 к настоящему Порядку, согласно пункту 5 статьи 3 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ и части 4 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ.

5. Специальное разрешение оформляется на русском языке машинописным текстом (буквами латинского алфавита возможно оформление наименования владельца транспортного средства, груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных знаков).

6. Специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти поездок) транспортного средства по определенному маршруту с грузом, имеющим одинаковые характеристики (наименование, габариты, масса). Специальное разрешение выдается на срок до трех месяцев.

Необходимое количество поездок транспортного средства и срок, на который выдается специальное разрешение, указывается в заявлении согласно абзацу второму пункта 9 настоящего Порядка.

7. Бланки специальных разрешений относятся к защищенной полиграфической продукции уровня «В» согласно требованиям, установленным приказом Минфина России от 7 февраля 2003 г. № 14н «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. № 817» (зарегистрирован Минюстом России 17 марта 2003 г., регистрационный № 4271), с изменениями, внесенными приказом Минфина России от 11 июля 2005 г. № 90н (зарегистрирован Минюстом России 2 августа 2005 г., регистрационный № 6860).

II. Подача заявки на получение специального разрешения

8. Заявка на получение специального разрешения на проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (далее – заявление) согласно рекомендованному образцу приложения № 2 к настоящему Порядку и информация о месте регистрации подаются владельцем транспортного средства или его представителем (далее - заявитель) в уполномоченную организацию по месту регистрации заявителя, либо в случае отсутствия уполномоченной организации по месту регистрации заявителя - в ближайшую уполномоченную организацию, расположенную на маршруте следования транспортного средства.

Заявление подается не позднее срока, необходимого для оформления и выдачи специального разрешения, установленного в пункте 40 настоящего Порядка.

9. В заявлении указываются: наименование уполномоченной организации, в которую подается заявление; наименование и организационно-правовая форма - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество - для индивидуальных предпринимателей; адрес (местонахождение) юридических лиц; фамилия, имя, отчество руководителя; телефон; фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность, - для физических лиц и индивидуальных предпринимателей; банковские реквизиты (наименование банка, расчетный счет, банковский индивидуальный код (далее - р/с, БИК), а также идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН) и основной государственный регистрационный номер (далее - ОГРН или ОГРНИП) - для российских юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

В заявлении помимо информации, содержащейся в абзаце первом настоящего пункта, также указываются: исходящий номер и дата, наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства, маршрут движения (пункт отправления - пункт назначения с указанием их адресов в населенных пунктах, если маршрут проходит по улично-дорожной сети населенных пунктов), вид поездки (международная), срок проезда, количество поездок, характеристика груза (наименование, габариты, масса, делимость, марка, модель), сведения о транспортном средстве (автопоезде) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа), государственный регистрационный знак транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа), параметры транспортного средства (автопоезда) (масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, масса тягача, прицепа (полуприцепа), расстояние между осями, нагрузки на оси или группу осей (с указанием нагрузки на каждую ось, где осевая нагрузка определяется путем деления общей нагрузки на сдвоенные или строенные оси на соответствующее количество осей³), габариты транспортного средства (автопоезда) (длина, ширина, высота), минимальный радиус поворота с грузом, необходимость автомобиля сопровождения (прикрытия), предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда).

Заявление оформляется на русском языке машинописным текстом (буквами

³ Пункт 3 примечания приложения № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162; 2016, № 49, ст. 6901, официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 26.12.2016).

латинского алфавита возможно оформление адреса владельца транспортного средства, наименования владельца транспортного средства, груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных знаков).

10. К заявлению прилагаются:

1) копия документа на каждое транспортное средство (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства), с использованием которого планируется осуществление поездки;

2) схема крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (автопоезда) с отображением размещения груза согласно приложению № 3 к настоящему Порядку. На схеме транспортного средства указываются его габариты с грузом, количество осей и колес на нем, взаимное расположение осей и колес, распределение нагрузки по осям или группам осей (с указанием нагрузки на каждую ось, где осевая нагрузка определяется путем деления общей нагрузки на сдвоенные или строенные оси на соответствующее количество осей⁴), а также способы, места крепления груза при его наличии;

3) сведения о технических требованиях к перевозке заявленного груза в транспортном положении.

В случае подачи заявления представителем владельца транспортного средства к заявлению также прилагается документ, подтверждающий полномочия представителя владельца транспортного средства.

Информацию в отношении владельца транспортного средства о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица, зарегистрированных на территории Российской Федерации, уполномоченная организация, рассматривающая заявление, получает с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и (или) подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия, исключая требование о представлении данных заявителем, при этом заявитель вправе представить указанную информацию в составе прилагаемых документов по собственной инициативе.

11. Заявление и схема транспортного средства (автопоезда) подписываются заявителем (для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, и юридических лиц), а также заверяются печатью (при наличии, для юридических лиц).

Копии документов, указанные в подпункте 1 пункта 10 настоящего Порядка, подписываются владельцем транспортного средства (для физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, и юридических лиц), а также заверяются печатью (при наличии) владельца транспортного средства (для юридических лиц) или заверяются в установленном порядке.

12. В соответствии с законодательством Российской Федерации⁵ допускается

⁴ Пункт 3 примечания приложения № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272.

⁵ Федеральный закон от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 31, ст. 4179; 2011, № 15, ст. 2038; № 27, ст. 3880, ст. 3873; № 29, ст. 4291; № 30 (ч. I), ст. 4587; № 49 (ч. V), ст. 7061; 2012, № 31, ст. 4322; 2013, № 14, ст. 1651; № 27, ст. 3477, ст. 3480; № 30 (ч. I) ст. 4084; № 51, ст. 6679; № 52 (ч. I) ст. 6952, ст. 6961, ст. 7009; 2014, № 26 (ч. I) ст. 3366; № 30 (ч. I) ст. 4264; 2015, № 1 (ч. I), ст. 72, № 10, ст. 1393, № 29 (ч. I), ст. 4342; № 29 (ч. I), ст. 4376; 2016, № 7, ст. 916; № 27 (ч. II), ст. 4293; № 27 (ч. II), ст. 4294, «Российская газета», № 298, 30.12.2016).

подача заявления с приложением документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, путем направления их в адрес уполномоченной организации, рассматривающей заявление, посредством факсимильной связи с последующим представлением оригиналов заявления и схемы транспортного средства (автопоезда), заверенных копий документов и материалов, указанных в подпункте 1 пункта 10 настоящего Порядка, или с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) www.gosuslugi.ru (далее - портал) для их рассмотрения в соответствии с настоящим Порядком.

13. Уполномоченная организация, рассматривающая заявление, отказывает в регистрации заявления в случаях, если:

1) заявление подписано лицом, не имеющим полномочий на подписание заявления;

2) заявление не содержит сведений, установленных пунктом 9 настоящего Порядка;

3) к заявлению не приложены документы, соответствующие требованиям пунктов 10, 11 настоящего Порядка.

Уполномоченная организация, принявшая решение об отказе в регистрации заявления, обязана в течение одного рабочего дня с даты его поступления проинформировать заявителя о принятом решении с указанием оснований принятия решения.

В случае подачи заявления с использованием портала информирование заявителя о принятом решении также происходит через личный кабинет заявителя на портале.

14. Заявление регистрируется в журнале регистрации заявлений должностным лицом уполномоченной организации в течение одного рабочего дня с даты его поступления.

15. По обращению заявителя уполномоченная организация, рассматривающая заявление, предоставляет ему сведения о дате поступления заявления и его регистрационном номере.

В случае подачи заявления с использованием портала информирование заявителя о его регистрационном номере также происходит через личный кабинет заявителя на портале.

III. Рассмотрение документов

16. Уполномоченная организация при рассмотрении представленных документов в течение четырех рабочих дней со дня регистрации заявления проверяет:

1) сведения, представленные в заявлении и документах, на соответствие техническим характеристикам транспортного средства и груза, а также технической возможности осуществления заявленного маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства;

2) наличие допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок, а также информацию о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица (для российских

перевозчиков) с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия;

3) соблюдение требований законодательства Российской Федерации о перевозке неделимого груза⁶.

IV. Согласование маршрута движения

17. Согласование маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства осуществляется уполномоченной организацией, рассматривающей заявление, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит маршрут (далее - владельцы автомобильных дорог).

Уполномоченной организацией проводится согласование маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция):

в отношении крупногабаритного транспортного средства;

в случае, если для движения тяжеловесного транспортного средства по заявленному маршруту требуется: укрепление отдельных участков автомобильных дорог; принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах маршрута движения транспортного средства; изменение организации дорожного движения по маршруту движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства; введение ограничений в отношении движения других транспортных средств по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласование маршрута движения транспортного средства осуществляется путем представления согласования в том числе посредством факсимильной связи или путем применения единой системы межведомственного электронного взаимодействия с использованием электронной подписи или ведомственных информационных систем с последующим хранением оригиналов документов в случае отсутствия механизма удостоверения электронной подписи.

18. Уполномоченная организация в течение четырех рабочих дней со дня регистрации заявления:

1) устанавливает путь следования по заявленному маршруту;

2) определяет владельцев автомобильных дорог по заявленному маршруту;

3) направляет в адрес владельцев автомобильных дорог, по которым проходит маршрут, часть маршрута, запрос на согласование маршрута движения

⁶ Статья 29 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; № 51 (ч. 3), ст. 6810; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4591; № 49 (ч. 1), ст. 7015; 2012, № 26, ст. 3447; № 50 (ч. 5), ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1652; № 30 (ч. 1), ст. 4083; № 52 (ч. 1), ст. 7003; 2014, № 6, ст. 566; № 22, ст. 2770; № 26 (ч. 1), ст. 3377; № 43, ст. 5795; 2015, № 1 (ч. I), ст. 72; № 29 (ч. I), ст. 4350; № 29 (ч. I), ст. 4359, ст. 4374; № 48 (ч. I), ст. 6723; № 51 (ч. III), ст. 7249; 2016, № 1 (ч. I), ст. 74; № 7, ст. 914; № 15, ст. 2066; № 27 (ч. I), ст. 4190; № 27 (ч. II), ст. 4294).

крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, в котором указываются: наименование уполномоченной организации, направившей запрос, исходящий номер и дата запроса, вид перевозки; маршрут движения (участок маршрута); наименование и адрес владельца транспортного средства; марка и модель транспортного средства, государственный регистрационный знак транспортного средства; предполагаемый срок и количество поездок; характеристика груза (наименование, габариты, масса, делимость, марка, модель); параметры транспортного средства (автопоезда) (расстояние между осями, нагрузки на оси, количество осей, масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, габариты транспортного средства (автопоезда); необходимость автомобиля сопровождения (прикрытия), предполагаемая скорость движения, подпись должностного лица (в случае направления запроса на бумажном носителе).

19. Запрос, указанный в подпункте 3 пункта 18 настоящего Порядка, регистрируется владельцем автомобильной дороги в течение одного рабочего дня с даты его поступления, в том числе в ведомственных информационных системах или единой системе межведомственного электронного взаимодействия при использовании таких систем.

20. Согласование маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства проводится владельцами автомобильных дорог в течение четырех рабочих дней с даты поступления от уполномоченной организации запроса, указанного в подпункте 3 пункта 18 настоящего Порядка.

При согласовании маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства владельцами автомобильных дорог определяется возможность движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, исходя из грузоподъемности и габаритов искусственных и иных инженерных сооружений, несущей способности дорожных одежд на заявленном маршруте с использованием методов, установленных действующими нормами, на основании сведений автоматизированных баз данных о состоянии дорог и искусственных сооружений, а также материалов оценки технического состояния автомобильных дорог, дополнительных обследований искусственных сооружений.

При согласовании маршрута движения тяжеловесного транспортного средства владельцем автомобильной дороги в адрес уполномоченной организации направляется расчет платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством.

В случае, если будет установлено, что по маршруту, предложенному заявителем, для движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства требуется разработка проекта организации дорожного движения, специального проекта, проведение обследования автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, уполномоченная организация информирует об этом заявителя и дальнейшее согласование маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства осуществляется в соответствии с главой V настоящего Порядка.

21. После согласования маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства владельцами автомобильных дорог, по которым проходит указанный маршрут, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций в случаях, установленных пунктом 20 настоящего Порядка, уполномоченная организация оформляет специальное разрешение и в случаях, установленных пунктом 17 настоящего Порядка, направляет в подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне либо в определенное подразделение Госавтоинспекции на межрегиональном или региональном уровне запрос на согласование маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, к которому прилагаются оформленное специальное разрешение и копии документов на транспортное средство (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства), с использованием которого планируется осуществление поездки, схемы транспортного средства (автопоезда) с изображением размещения груза в транспортном положении и способа, мест его крепления, сведений о технических требованиях к перевозке заявленного груза в транспортном положении, копии согласований маршрута движения транспортного средства. Запрос регистрируется Госавтоинспекцией в течение одного рабочего дня с даты его получения

Согласование маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства производится Госавтоинспекцией в течение четырех рабочих дней с даты регистрации запроса, полученного от уполномоченного органа.

При согласовании маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства Госавтоинспекцией делаются записи в специальном разрешении о согласовании в пунктах «Вид сопровождения», «Особые условия движения» и «Владельцы автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, органы управления Госавтоинспекции и другие организации, согласовавшие перевозку» (номер и дату согласования, фамилию, имя, отчество и должность сотрудника Госавтоинспекции), которые скрепляются печатью, подписью должностного лица Госавтоинспекции. Согласованное специальное разрешение направляется в уполномоченную организацию.

В случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации будет установлена необходимость разработки проекта организации дорожного движения, уполномоченная организация уведомляет об этом заявителя, для предоставления последним данного проекта и направления его в соответствующее подразделение Госавтоинспекции вместе с оформленным специальным разрешением.

V. Особенности согласования маршрута движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства в случае, когда требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций

22. В случае, если для движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства требуется принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, владелец автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) направляет в течение одного рабочего дня со дня регистрации запроса от уполномоченной организации соответствующий запрос владельцам данных сооружений и инженерных коммуникаций и информирует об этом уполномоченную организацию.

Владельцы пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций в течение двух рабочих дней со дня регистрации запроса направляют владельцу автомобильной дороги и уполномоченной организации информацию о предполагаемом размере расходов на принятие указанных мер и условиях их проведения.

Уполномоченная организация в течение одного рабочего дня со дня получения информации от владельцев пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций информирует об этом заявителя (в случае подачи заявления с использованием портала информирование заявителя о принятом решении происходит через личный кабинет заявителя на портале).

При согласовании заявителем уполномоченная организация направляет документ, подтверждающий согласование, владельцу пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций.

23. В случае, если маршрут движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства проходит через железнодорожные переезды, владельцы автомобильных дорог направляют в течение одного рабочего дня со дня регистрации запроса соответствующий запрос владельцам инфраструктуры железнодорожного транспорта, в ведении которых находятся железнодорожные переезды, если:

ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более и (или) высота от поверхности дороги 4,5 м и более;

длина транспортного средства с одним прицепом превышает 22 м или автопоезд имеет два и более прицепа;

скорость движения транспортного средства менее 8 км/ч.

В указанном случае согласование владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта осуществляется в течение трех рабочих дней с даты получения запроса.

24. В случае, если требуется принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, а также если маршрут движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства проходит через железнодорожные переезды, согласование владельцев сооружений и инженерных коммуникаций либо владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта может направляться непосредственно в уполномоченную организацию.

25. В случае, если требуется оценка технического состояния автомобильных